

TRY GYMKHANA CUP

Rd.3

参加台数 78 台

開催日 : 2020/11/8

クラス	ゼッケン色	番号	名前	車両	SB	第1ヒート				第2ヒート				ベストタイム	クラス順位	総合順位	タイム比	昇格	
						生タイム	ペナ	MC	タイム	生タイム	ペナ	MC	タイム						
S	BL	1	橋本 広昌	SM450R		1:52.259			1:52.259	1:51.011			1:51.011	1:51.011	S	1	1	100.000%	
S	BL	7	池浦 彰寿	NSR250R		1:55.160			1:55.160	1:52.898			1:52.898	1:52.898	S	2	2	101.700%	
S	BL	6	新久保哲也	XR100M		1:54.411			1:54.411	1:53.366			1:53.366	1:53.366	S	3	3	102.121%	
S	BL	5	久谷 忠与	DR-Z400SM		1:53.912			1:53.912	1:52.055		○	9:59.999	1:53.912	S	4	4	102.613%	
S	BL	9	宇積 陽一	Z400		1:56.891			1:56.891	1:54.551			1:54.551	1:54.551	S	5	6	103.189%	
S	BL	8	櫻 明	CBR1000RR	○	1:56.393	1		1:57.393	1:55.518			1:55.518	1:55.518	S	6	9	104.060%	
S	BL	10	古藤 雅啓	SM250R		1:54.567	1		1:55.567	1:58.826			1:58.826	1:55.567	S	7	10	104.104%	
S	BL	2	小谷 隆雄	KSR110		2:00.542	1		2:01.542	1:57.641			1:57.641	1:57.641	S	8	16	105.972%	
A	赤	9	元田 哲	NSR250R		1:54.520			1:54.520	1:53.927			1:53.927	1:53.927	A	1	5	102.627%	
A	赤	4	岩田 新弥	NINJA400		1:55.363			1:55.363	1:54.910			1:54.910	1:54.910	A	2	7	103.512%	
A	赤	5	稲田 裕子	VTR250		1:59.232			1:59.232	1:56.611			1:56.611	1:56.611	A	3	12	105.045%	
A	赤	2	小笠原雄一	VTR250		2:07.749			2:07.749	1:57.094			1:57.094	1:57.094	A	4	13	105.480%	
A	赤	7	三浦 正樹	GSX-R750	○	1:57.156			1:57.156	1:57.078	1		1:58.078	1:57.156	A	5	14	105.535%	
A	赤	8	五十嵐一圭	XR100モタード		1:57.640			1:57.640	1:57.953			1:57.953	1:57.640	A	6	15	105.971%	
A	赤	11	井上 裕介	zx-10R	○	1:59.325			1:59.325	1:57.921			1:57.921	1:57.921	A	7	20	106.225%	
A	赤	6	西出 昌寛	GROM		2:00.183			2:00.183	1:58.623			1:58.623	1:58.623	A	8	22	106.857%	
A	赤	10	山田 朋紀	MT-07		2:06.080			2:06.080	1:57.843	1		1:58.843	1:58.843	A	9	24	107.055%	
A	赤	3	武井 仁志	グロム125		1:59.497			1:59.497	1:58.966			1:58.966	1:58.966	A	10	26	107.166%	
A	赤	1	熊野 孝則	NSR250		2:01.930	1		2:02.930	2:04.318			2:04.318	2:02.930	A	11	41	110.737%	
B	青	4	村野 秀次	CBR600RR		1:55.488			1:55.488	1:59.637	1		2:00.637	1:55.488	B	1	8	104.033%	→A
B	青	15	鈴木登紀子	GSX-R1000	○	1:56.189			1:56.189	1:56.127			1:56.127	1:56.127	B	2	11	104.609%	→A
B	青	5	サイ ゼンユ	zx-10r	○	2:38.856			2:38.856	1:56.657	1		1:57.657	1:57.657	B	3	17	105.987%	
B	青	11	野島 勝成	NINJA1000	○	1:57.999	3		2:00.999	1:57.718			1:57.718	1:57.718	B	4	18	106.042%	
B	青	8	藤田 陸	DUKE390		2:06.080			2:06.080	1:57.797			1:57.797	1:57.797	B	5	19	106.113%	
B	青	1	木村 全秀	gsx-r1000	○	1:50.558		○	9:59.999	1:57.297	1		1:58.297	1:58.297	B	6	21	106.563%	
B	青	10	大橋 仁	Ninja400		2:00.527			2:00.527	1:58.842			1:58.842	1:58.842	B	7	23	107.054%	
B	青	7	和田 一樹	zrx1200daeg	○	1:59.543			1:59.543	1:58.904			1:58.904	1:58.904	B	8	25	107.110%	
B	青	17	長友 一真	GROM		2:01.353		○	9:59.999	1:58.967			1:58.967	1:58.967	B	9	27	107.167%	
B	青	16	徳山 暉流	NSR250R		2:00.121		○	9:59.999	1:59.185			1:59.185	1:59.185	B	10	28	107.363%	
B	青	6	富澤 誠二	CBR600R f		2:01.120			2:01.120	1:59.465			1:59.465	1:59.465	B	11	29	107.615%	
B	青	13	田中 英樹	NSR250		2:00.776		○	9:59.999	1:58.841	1		1:59.841	1:59.841	B	12	32	107.954%	
B	青	2	宮崎 栄治	YZ250FX		2:01.618			2:01.618	1:59.902			1:59.902	1:59.902	B	13	33	108.009%	
B	青	14	玉谷 壮弘	vtr250		2:00.995			2:00.995	1:59.933			1:59.933	1:59.933	B	14	34	108.037%	
B	青	9	中村 忍	ZRX1100	○	2:17.811			2:17.811	2:02.227			2:02.227	2:02.227	B	15	38	110.104%	
B	青	3	田中 悠貴	MT-07		2:20.136			2:22.136	2:01.166	2		2:03.166	2:03.166	B	16	42	110.949%	
B	青	12	織田 憲男	MT-03		2:05.362			2:05.362	2:04.910			2:04.910	2:04.910	B	17	45	112.520%	
B	青	18	長友 千陽	CRF50F		2:07.827			2:07.827	2:07.453			2:07.453	2:07.453	B	18	49	114.811%	
C	黄	5	橋口 睦美	VTR250		2:01.119			2:01.119	1:59.715			1:59.715	1:59.715	C	1	30	107.841%	→B
C	黄	4	宮本 憲一	VTR-F		2:00.261			2:00.261	1:59.794			1:59.794	1:59.794	C	2	31	107.912%	→B
C	黄	7	岡崎 修	gsxr750	○	2:03.194			2:03.194	2:01.042			2:01.042	2:01.042	C	3	35	109.036%	→B
C	黄	10	井川 朋彦	Ninja250SL		2:03.412	1		2:04.412	2:01.821			2:01.821	2:01.821	C	4	37	109.738%	→B
C	黄	9	河田 崇熙	グロム		2:02.866			2:02.866	2:06.844			2:06.844	2:02.866	C	5	40	110.679%	
C	黄	3	梶原 祥司	VTR250		2:09.918			2:09.918	2:07.812			2:07.812	2:07.812	C	6	52	115.135%	
C	黄	8	岡本 幸則	ksr80		2:09.886			2:09.886	2:08.342			2:08.342	2:08.342	C	7	54	115.612%	
C	黄	6	丸仲 敏郎	690dukeR		2:08.623			2:08.623	2:07.858	1		2:08.858	2:08.623	C	8	55	115.865%	
C	黄	2	大高 宏真	SMC690R		2:09.746	1		2:10.746	2:08.061	2		2:10.061	2:10.061	C	9	58	117.160%	
C	黄	1	宮島 章暢	brom		2:12.320			2:12.320	2:10.464			2:10.464	2:10.464	C	10	61	117.523%	
D	緑	13	早川 雅人	VTR250		2:03.974			2:03.974	2:01.712			2:01.712	2:01.712	D	1	36	109.640%	→B
D	緑	3	前川 豊和	wr250x		2:04.536			2:04.536	2:03.880			2:03.880	2:03.880	D	2	43	111.593%	→C
D	緑	2	宮藤 亮二	MT-07		2:08.904		○	9:59.999	2:04.286			2:04.286	2:04.286	D	3	44	111.958%	→C
D	緑	9	上原 玲果	VTR250		2:25.627			2:25.627	2:05.144			2:05.144	2:05.144	D	4	46	112.731%	→C
D	緑	7	岩崎 正志	vtr250		2:05.097		○	9:59.999	2:05.612			2:05.612	2:05.612	D	5	47	113.153%	→C
D	緑	12	川原 佳那子	MT-03		2:13.459			2:13.459	2:07.484			2:07.484	2:07.484	D	6	50	114.839%	→C
D	緑	5	河崎多加志	VTR250		2:11.056			2:11.056	2:07.733			2:07.733	2:07.733	D	7	51	115.063%	
D	緑	11	坂本 典弘	Z125pro		2:12.476	1		2:13.476	2:07.983			2:07.983	2:07.983	D	8	53	115.289%	
D	緑	4	尾路 颯	GROM		2:15.362			2:15.362	2:10.043			2:10.043	2:10.043	D	9	57	117.144%	
D	緑	1	松村 貴朝	VTR250		2:18.295			2:18.295	2:10.355			2:10.355	2:10.355	D	10	60	117.425%	
D	緑	10	川西 正晃	CB250R		2:12.725			2:12.725	2:11.681			2:11.681	2:11.681	D	11	62	118.620%	
D	緑	14	辻本 寛志	KSR2		2:29.683		○	9:59.999	2:15.331			2:15.331	2:15.331	D	12	64	121.908%	
D	緑	6	野村 健一	YZF R25		2:18.700			2:18.700	2:18.139			2:18.139	2:18.139	D	13	65	124.437%	
D	緑	8	小吹 剛史	MT25		2:20.308			2:20.308	2:18.466	1		2:19.466	2:19.466	D	14	67	125.633%	
N	灰	3	川田 晃嘉	SV650ABS		2:03.256			2:03.256	2:02.851			2:02.851	2:02.851	N	1	39	110.666%	→C
N	灰	9	橋本 致昇	DRZ400sm		2:09.668			2:09.668	2:06.251			2:06.251	2:06.251	N	2	48	113.728%	→C
N	灰	12	亀割 斗麻	Dトラッカー250		2:09.263	1		2:10.263	2:12.414	1		2:13.414	2:10.263	N	3	59	117.342%	→D
N	灰	6	松本 喜一	FTR223		2:15.815			2:15.815	2:11.915			2:11.915	2:11.915	N	4	63	118.831%	→D
N	灰	5	若井 貴洋	SV650ABS		2:32.335			2:32.335	2:18.357			2:18.357	2:18.357	N	5	66	124.634%	→D
N	灰	4	山本 毅	XR100		2:42.225		○	9:59.999	2:25.642			2:25.642	2:25.642	N	6	70	131.196%	
N	灰	7	山本 雄己	z250		2:30.821			2:30.821	2:26.017			2:26.017	2:26.017	N	7	71	131.534%	
N	灰	11	平木 実	Z900RS	○	2:28.794			2:28.794	2:26.531			2:26.531	2:26.531	N	8	72	131.997%	
N	灰	1	富中 惇至	VTR250		2:30.354			2:30.354	2:27.686			2:27.686	2:27.686	N	9	73	133.037%	
N	灰	8	岡山 悠馬	xr250		2:18.248		○	9:59.999	2:28.263			2:28.263	2:28.263	N	10	74	133.557%	
N	灰	10	香川 茂樹	Z400		2:20.915		○	9:59.999	2:32.975			2:32.975	2:32.975	N	11	75	137.802%	
N	灰	13	田岡 憂基	zrx1100	○			○	9:59.999			○	9:59.999	9:59.999	N	12	77	540.486%	
NL	桃	3	安田 千寿	VTR250		2:09.574	1		2:10.57										