TRY GYMKHANA CUP

Rd.1　　参加台数　71 台　　開催日　：　2021/4/18

クラス	ゼッケン 色	ゼッケン 番号	名前	車両	SB	第1ヒート 生タイム	第1ヒート ペナ	第1ヒート MC	第1ヒート タイム	第2ヒート 生タイム	第2ヒート ペナ	第2ヒート MC	第2ヒート タイム	ベストタイム	クラス順位	総合順位	タイム比	昇格	ポイント	SB順位	SBポイント
S	BL	9	大川　彰人	NSR250		1:42.937			1:42.937	1:40.984			1:40.984	1:40.984	S 1	1	100.000%		20		
S	BL	10	中嶋　秀和	TZR250R		1:42.828			1:42.828	1:42.297	1		1:43.297	1:42.828	S 2	2	101.826%		17		
S	BL	7	菊谷　宏威	ZX-10R	○	1:45.750			1:45.750	1:44.203			1:44.203	1:44.203	S 3	3	103.188%		15	1	20
S	BL	1	橋本　広昌	SM450R		2:10.547	1		2:11.547	1:44.875			1:44.875	1:44.875	S 4	5	103.853%		11		
S	BL	6	新久保　哲也	XR100M		1:44.937			1:44.937	1:44.796	1		1:45.796	1:44.937	S 5	6	103.914%		10		
S	BL	8	宇積　陽一	Z400		1:59.157			1:59.157	1:45.265			1:45.265	1:45.265	S 6	8	104.239%		8		
S	BL	4	大見　勝成	TC85		1:46.781			1:46.781	1:45.344			1:45.344	1:45.344	S 7	9	104.318%		7		
S	BL	5	久谷　忠与	DR-Z400SM		1:45.625		○	9:59.999	1:45.515			1:45.515	1:45.515	S 8	10	104.487%		6		
S	BL	3	津賀　卓哉	CB250R		1:49.234	2		1:51.234	2:02.375			2:02.375	1:51.234	S 9	29	110.150%				
A	赤	7	柳田　悦豪	CRF250R		1:45.125			1:45.125	1:43.688	1		1:44.688	1:44.688	A 1	4	103.668%		13		
A	赤	12	元田　哲	NSR250R		1:47.594			1:47.594	1:44.984			1:44.984	1:44.984	A 2	7	103.961%		9		
A	赤	4	小笠原　雄一	VTR250		1:47.063			1:47.063	1:45.141	1		1:46.141	1:46.141	A 3	11	105.107%		5		
A	赤	8	岩田　新弥	NINJA400		1:47.687			1:47.687	1:46.360			1:46.360	1:46.360	A 4	13	105.324%		3		
A	赤	3	熊野　孝則	NSR250		1:50.062			1:50.062	1:45.797	1		1:46.797	1:46.797	A 5	14	105.756%		2		
A	赤	13	森田　陽樹	MSX170		1:51.110			1:51.110	1:47.844			1:47.844	1:47.844	A 6	15	106.793%		1		
A	赤	10	鈴木　登紀子	GSX-R1000	○	1:48.093			1:48.093	1:58.750	2		2:00.750	1:48.093	A 7	16	107.040%			3	15
A	赤	6	宮田　徳彦	ZX10R	○	1:49.187			1:49.187	1:48.438			1:48.438	1:48.438	A 8	17	107.381%			4	13
A	赤	2	三浦　正樹	GSX-R750	○	1:51.813			1:51.813	1:48.813			1:48.813	1:48.813	A 9	18	107.753%			5	11
A	赤	11	村野　秀次	CBR600rr		1:47.907	1		1:48.907	1:49.640	1		1:50.640	1:48.907	A 10	19	107.846%				
A	赤	14	井上　裕介	zx-10r	○	1:49.593			1:49.593	1:49.813	1		1:50.813	1:49.593	A 11	22	108.525%			6	10
A	赤	1	武井　仁志	グロム125		1:54.453		○	9:59.999	1:49.656	1		1:50.656	1:50.656	A 12	26	109.578%				
A	赤	9	西出　昌寛	GROM		1:56.094			1:56.094	1:49.875	1		1:50.875	1:50.875	A 13	27	109.795%				
A	赤	5	井川　洋一	MT-09	○	2:02.781		○	9:59.999	1:46.312		○	9:59.999	9:59.999	A 14	68	594.153%			15	
B	青	4	サイ　ゼンユ	zx-10r	○	1:48.953	3		1:51.953	1:46.297			1:46.297	1:46.297	B 1	12	105.261%		4	2	17
B	青	20	長友　一真	GROM		1:50.391			1:50.391	1:49.047			1:49.047	1:49.047	B 2	20	107.984%				
B	青	1	中嶋　ちはる	NSR250		1:49.109			1:49.109	1:53.141			1:53.141	1:49.109	B 3	21	108.046%				
B	青	11	和田　一樹	ZRX1200daeg	○	1:50.797			1:50.797	1:49.609			1:49.609	1:49.609	B 4	23	108.541%			7	9
B	青	6	野島　勝成	NINJA1000	○	1:49.828			1:49.828	1:48.578	3		1:51.578	1:49.828	B 5	24	108.758%			8	8
B	青	21	岡崎　修	GSX -R750	○	2:04.313			2:04.313	1:50.563			1:50.563	1:50.563	B 6	25	109.486%			9	7
B	青	18	大橋　仁	Ninja400		1:51.266			1:51.266	1:49.062	2		1:51.062	1:51.062	B 7	28	109.980%				
B	青	8	樋口　潔	VTR250		1:56.312			1:56.312	1:51.578			1:51.578	1:51.578	B 8	31	110.491%				
B	青	12	早川　雅人	VTR250		1:55.531			1:55.531	1:51.578			1:51.578	1:51.578	B 8	31	110.491%				
B	青	16	井川　朋彦	Ninja250SL		1:54.016	1		1:55.016	1:50.094	2		1:52.094	1:52.094	B 10	36	111.002%				
B	青	14	宮本　憲一	VTR-F		1:59.532	1		2:00.532	1:51.391	1		1:52.391	1:52.391	B 11	37	111.296%				
B	青	15	猪野　貴拓	GROM		1:55.485	2		1:57.485	1:52.984			1:52.984	1:52.984	B 12	40	111.883%				
B	青	5	宮崎　栄治	グロム		1:52.610	1		1:53.610	1:53.000			1:53.000	1:53.000	B 13	41	111.899%				
B	青	7	藤田　陸	DUKE390		1:53.531			1:53.531	1:53.125			1:53.125	1:53.125	B 14	42	112.023%				
B	青	10	玉谷　壮弘	VTR250		2:02.188	2		2:04.188	1:53.266			1:53.266	1:53.266	B 15	43	112.162%				
B	青	19	長友　千陽	CRF50F		1:54.438			1:54.438	1:53.375			1:53.375	1:53.375	B 16	44	112.270%				
B	青	3	富澤　誠二	GSXR-1000	○	2:11.000		○	9:59.999	1:54.891			1:54.891	1:54.891	B 17	48	113.771%			12	4
B	青	13	横山　芳博	WR250		2:10.735		○	9:59.999	1:58.078			1:58.078	1:58.078	B 18	49	116.927%				
B	青	9	織田　憲男	MT-03		2:00.859			2:00.859	1:59.062			1:59.062	1:59.062	B 19	53	117.902%				
B	青	2	藤原　淳司	GSX-R1000	○	1:59.656			1:59.656	1:59.890			1:59.890	1:59.656	B 20	55	118.490%			13	
B	青	17	橋口　睦美	VTR250				○	9:59.999			○	9:59.999	9:59.999	B 21	68	594.153%				
C	黄	8	林　勇樹	VTR250		1:52.984	1		1:53.984	1:51.281			1:51.281	1:51.281	C 1	30	110.197%				
C	黄	5	川田　晃嘉	SV650 ABS		1:58.610	1		1:59.610	1:51.672			1:51.672	1:51.672	C 2	33	110.584%				
C	黄	2	夏目　知佳	GSXS1000	○	1:53.984			1:53.984	1:51.765			1:51.765	1:51.765	C 3	34	110.676%			10	6
C	黄	3	杉本　美和子	GSX-R1000	○	1:51.640	1		1:52.640	1:51.641	1		1:52.641	1:52.640	C 4	38	111.542%			11	5
C	黄	10	河田　崇照	GROM		1:56.078			1:56.078	1:52.828			1:52.828	1:52.828	C 5	39	111.729%				
C	黄	7	丸仲　敏郎	グロム		1:55.125			1:55.125	1:53.016	1		1:54.016	1:54.016	C 6	45	112.905%				
C	黄	1	橋本　致昇	DR-Z400SM		1:55.953			1:55.953	1:54.218			1:54.218	1:54.218	C 7	46	113.105%				
C	黄	4	宮藤　亮二	MT-07		1:55.484	1		1:56.484	1:54.469			1:54.469	1:54.469	C 8	47	113.354%				
C	黄	9	宮島　章暢	GROM		2:01.484	2		2:03.484	1:58.188			1:58.188	1:58.188	C 9	50	117.036%				
C	黄	6	川原　佳那子	MT-03		2:08.641		○	9:59.999	2:01.203			2:01.203	2:01.203	C 10	60	120.022%				
D	緑	3	鈴木　淳史	YZF-R25		1:55.734			1:55.734	1:51.954			1:51.954	1:51.954	D 1	35	110.863%	→C			
D	緑	1	亀割　斗麻	Dトラッカー250		1:59.500			1:59.500	2:09.516	1		2:10.516	1:59.500	D 2	54	118.336%				
D	緑	6	川西　正晃	JOG		2:05.750		○	9:59.999	1:59.765			1:59.765	1:59.765	D 3	56	118.598%				
D	緑	2	尾路　颯	GROM		2:01.250			2:01.250	2:00.500			2:00.500	2:00.500	D 4	57	119.326%				
D	緑	5	赤松　勉	MT03		2:04.328			2:04.328	2:00.953			2:00.953	2:00.953	D 5	59	119.774%				
D	緑	8	辻本　寛志	KSR2		2:03.078			2:03.078	2:11.765		○	9:59.999	2:03.078	D 6	61	121.879%				
D	緑	4	安田　千寿	VTR250				○	9:59.999	1:59.438		○	9:59.999	9:59.999	D 7	68	594.153%				
D	緑	7	若井　貴洋	SV650ABS				○	9:59.999			○	9:59.999	9:59.999	D 7	68	594.153%				
N	灰	5	菅原　弘行	CRF125F		1:58.578			1:58.578	1:58.468			1:58.468	1:58.468	N 1	51	117.314%	→D			
N	灰	2	國分　隆宇	GSX-R1000	○	2:00.906			2:00.906	2:03.437	2		2:05.437	2:00.906	N 2	58	119.728%	→D		14	
N	灰	1	香川　茂樹	Z400		2:13.828	5		2:18.828	2:06.907	2		2:08.907	2:08.907	N 3	63	127.651%				
N	灰	3	大西　弘晃	グース350		2:24.344	6		2:30.344	2:09.609			2:09.609	2:09.609	N 4	64	128.346%				
N	灰	7	溝口　博之	GROM		2:10.828			2:10.828	2:14.328			2:14.328	2:10.828	N 5	65	129.553%				
N	灰	6	小泉　省二	FTR223		2:22.063			2:22.063	2:15.266			2:15.266	2:15.266	N 6	66	133.948%				
N	灰	4	畠中　惇至	VTR250		2:24.062			2:24.062	2:19.734	1		2:20.734	2:20.734	N 7	67	139.363%				
NL	桃	1	小澤　絵美	VTR250		1:59.907			1:59.907	1:58.703			1:58.703	1:58.703	NL 1	52	117.546%	→D			
NL	桃	2	木村　草	VTR250		2:07.735			2:07.735	2:05.079		○	9:59.999	2:07.735	NL 2	62	126.490%				